



河南大林——国家高新技术企业
Henan Dalin——National High-Tech Enterprise
ООО «Далинь» - Национальное высокотехнологичное предприятие

追求卓越

In pursuit of excellence

Стремление к выдающемуся



← Dare to explore

Смело исследовать

勇于探索



河南大林橡胶通信器材有限公司

HENAN DALIN RUBBER AND TELECOMMUNICATIONS APPARATUS CO.,LTD.
ООО «Далинь» по резинам и связным средствам в провинции Хэнань

厂址：河南省辉县市九山路1号
邮编：453600
电话：0373-6291951 6221828
传真：0373-6292496
电子信箱：dlxjtx@126.com
网址：www.hndl.net.cn

Address: 1 Jiushan Road, Huixian City, Henan
Postal Code: 453600
Tel: 0373-6291951 6221828
Fax: 0373-6292496
Email: dlxjtx@126.com
Web: www.hndl.net.cn

Адрес завода: Провинция Хэнань, город Хуйсянь,
улица Цяюшань № 1
Индекс: 453600
Телефон: 0373-6291951 6221828
Факс: 0373-6292496
E-mail: dlxjtx@126.com
Сайт: www.hndl.net.cn

河南大林橡胶通信器材有限公司

HENAN DALIN RUBBER AND TELECOMMUNICATIONS APPARATUS CO.,LTD.
ООО «Далинь» по резинам и связным средствам в провинции Хэнань

中国·河南·辉县
Huixian · Henan · China
КНР · Провинция Хэнань · Город Хуйсянь



河南大林 国家高新技术企业
Henan Dalin—National High-Tech Enterprise
ООО «Далинь»-Национальное высокотехнологичное предприятие

河南大林 国家高新技术企业
Henan Dalin—National High-Tech Enterprise
ООО «Далинь»-Национальное высокотехнологичное предприятие



营
销
网
络

Marketing network



大林与您共创未来
Dalin will create future with you
ООО «Далинь» вместе с Вами создает будущее

企业精神 Enterprise spirit Дух предприятия

持续改进 不断创新
Keep improving and making innovations
беспрерывно совершенствовать непрерывно открывать новое

质量理念 Quality ideas качественная разумность

精工细作 奉献顾客
Offer quality product to customers
искусная и тонкая работа все отдать потребителям



河南大林 国家高新技术企业
Henan Dalin—National High-Tech Enterprise
ООО "Далинь"-Национальное высокотехнологичное предприятие

河南大林 国家高新技术企业
Henan Dalin—National High-Tech Enterprise
ООО "Далинь"-Национальное высокотехнологичное предприятие



企业简介

河南大林橡胶通信器材有限公司位于太行山风景旅游区之畔，始建于75年，是一个专注气囊设计制造及配件加工的生产企业，拥有先进齐全的生产设备和技术测试仪器。

主要产品有石油钻采离合器总成及橡胶气囊、推盘式气囊、CB离合器总成、泥浆泵空气包胶囊、铁合金气囊及特种橡胶制品。

公司先后通过了国家高新技术企业认证、ISO9001：2008国际质量体系认证、OHSAS18001：2007职业健康安全管理体系认证、ISO14001：2004环境管理体系认证，曾获得20多项国家专利及省部级科技进步奖。是中石油、中石化、中海油一级网络供应商，长期与美国、英国、俄罗斯等客户存在合作关系。

多年来，大林致力于更科学、更先进的管理手段，更严谨的生产工艺，更优质的产品奉献给用户，诚心愿与各界宾朋合作，以求共同发展。

COMPANY INTRODUCTION

Founded in 1975, Henan Dalin Rubber and Telecommunications Apparatus Co.,Ltd specializes in designing and manufacturing for pneumatic air tube and its accessories, owns advanced and complete set of production equipment and technical testing instruments. Our factory lies beside Taihang Mountain tourist area.

Our main products including:Petroleum drilling clutch assembly and Rubber pneumatic air tube, Disc clutch air tube, CB clutch assembly, Air tank capsule on mud pump, Ferroalloy air tube and special rubber products.

Our company successively acquired National High and New Technology Enterprise Authentication,passed ISO9001:2008 International Quality System Authentication, OHSAS18001:2007 Occupational Health and Safety Management System Authentication, ISO14001:2004 Environmental Management System Authentication, won more than 20 national patents and provincial award for science and technology advancement. We are level A network supplier of China National Petroleum Corporation, China Petroleum and Chemical Corporation and China National Offshore Oil Corporation, meantime, we also have a long-term cooperation with customers from USA, UK,Russia, etc.

Our company is dedicated to offering our customer with strict production process and good quality products with scientific and advanced management. We sincerely hope to cooperate with you for our mutual development.

Краткое положение предприятия

ООО «Далинь» по резиновым и связанным средствам в провинции Хэнань находится недалеко от пейзажной туристической зоны Тайханшань, было создано в 1975 году. Является сосредоточиться на надувных проектирования, изготовления и оборудования обработки производственных предприятий, обладает полными производственными оборудованиями и техническими испытательными приборами. Главные продукты: Нефть буровой сцепления в сборе и резины мочевого пузыря, Тужья дисковый муфта мешка, СВ сцепление ассамблеи, Грязевой насос аэротерапевтическая установка, Железный сплав подушки безопасности; и специальные резиновые изделия.

ООО «Далинь» прошло межконтроль на качественную систему ISO 9001, и получило сетевые сертификаты первой ступени от «Главной компании нефтяной и газовой продукции КНР» и «Главной компании нефтехимической промышленности КНР». За многие годы предприятие стремится к еще научно-передовому управляющему средством, логичной технологии производства, чтобы дать потребителям высокосортную продукцию, сердечно сотрудничать с общественный гостями и друзьями и вместе развивать.



河南大林 国家高新技术企业
Henan Dalin—National High-Tech Enterprise
ООО "Далин"—Национальное высокотехнологичное предприятие

河南大林 国家高新技术企业
Henan Dalin—National High-Tech Enterprise
ООО "Далин"—Национальное высокотехнологичное предприятие

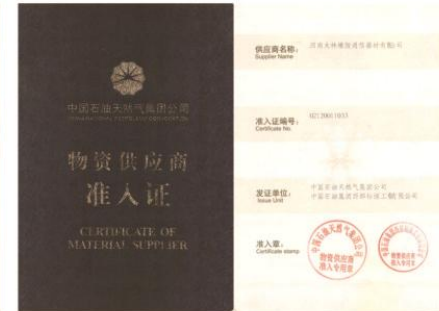


资质荣誉 Credentials and honors
Капиталислава



对外贸易经营者备案登记表

| | |
|--------------------------|--|
| 备案登记编号: 01717025 | 进出口经营权: 41010004020 |
| 经营者名称: 河南大林橡胶通信器材有限公司 | 经营者英文名称: HENAN DALIN COMMUNICATIONS APPARATUS CO., LTD |
| 注册地址: 河南省新乡市红旗区 | 经营范围: 橡胶通信器材 |
| 法定代表人: 孙中平 | 组织机构代码: 662740000 |
| 企业类型: 有限责任公司 | 电子邮箱: 662740000@163.com |
| 经营范围: 橡胶通信器材 | 网站地址: www.dalin.com |
| 对外贸易经营者备案日期: 2014年11月21日 | 发证机关: 河南省质量技术监督局 |





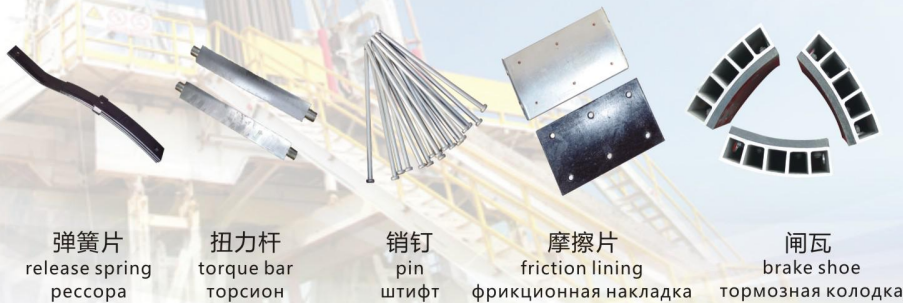
气胎离合器总成

Pneumatic Clutch Assembly
Воздушная трубка сцепления в сборе

气胎离合器依据其结构形式的不同，可分为普通型和通风型两种。两者最直观的区别为是否安装了铝瓦。

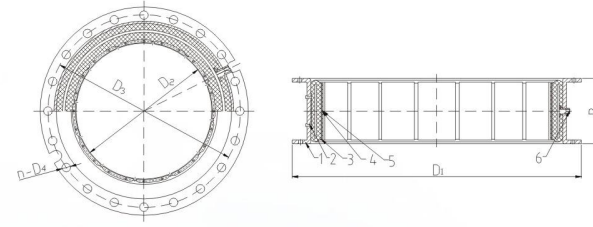
According to the difference of structure style, pneumatic clutch can be divided into common type and ventilated type. The main difference between two types is whether it installs aluminium tile or not.

На основе разницы в конструкции и форме пневматическая муфта сцепления может разделить на две группы: нормальный тип и вентиляционный тип. Наглядная разница состоит в том, что монтировать ли алюминий вкладыш.



普通型气胎离合器

Common Pneumatic Clutch
обычное пневматическое сцепление



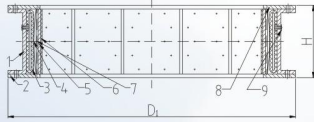
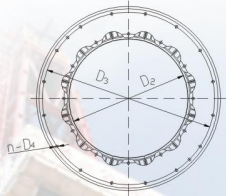
- 1-钢圈 1-steel ring
 - 2-连接板固定螺钉 2-fixing screw on connection board
 - 3-普通型离合器气囊 3-air tube of common type clutch
 - 4-钢片 4-billet steel
 - 5-摩擦片 5-friction lining
 - 6-气嘴 6-air cock fixed ring
- 1-钢圈 1-steel ring
 - 2-连接板固定螺钉 2-fixing screw on connection board
 - 3-普通型离合器气囊 3-air tube of common type clutch
 - 4-钢片 4-billet steel
 - 5-摩擦片 5-friction lining
 - 6-气嘴 6-air cock fixed ring
- 1-钢圈 1-steel ring
 - 2-连接板固定螺钉 2-fixing screw on connection board
 - 3-普通型离合器气囊 3-air tube of common type clutch
 - 4-钢片 4-billet steel
 - 5-摩擦片 5-friction lining
 - 6-气嘴 6-air cock fixed ring

| 型号 Model модель | 转速r/min Rotate speed скорость вращения | | 扭矩N.m Torque крутящий момент | | 工作压力 Mpa Working pressure рабочее да- вление | 气胎容积 Pneumatic volumetric capacity литрес куб дм ³ | 摩擦轮直径 D2 mm Friction wheel diameter диаметр шкива диаметра | 联接尺寸 mm Connection size присоединительный размер | | | | | 进气管螺纹 Inlet pipe thread впускной трубы поток |
|-----------------------|--|-----------------------------|------------------------------------|-----------------------------|---|---|---|--|--|--|--|--|--|
| | 极限 Limited максимум | 额定 Rated нормирование | 极限 Limited максимум | 额定 Rated нормирование | | | | 轮缘直径 D1 mm Rim diameter диаметр обода колёса | 轮缘宽度 B mm Rim width ширина обода колёса | 定位直径 D3 mm Location diameter распо- ложе- ние диа- метр | 螺孔数量及直径 n-d mm Screw hole quantity and diameter количес- тво и диаметр винтового отверстия | 螺孔分布直径 D4 mm Bolt distribute diameter отверстия распределе- ние болт | |
| LT300/100 | 2332-2667 | 1348-1542 | 3080-4030 | 2025-2686 | 0.7-0.8 | 1.3 | 296 | 450 | 115 | 450H11 | 12-Φ13H12 | 430 | M20*1.5 |
| LT400/125 | 1980-1765 | 986-1142 | 7061-10030 | 6521-8430 | 0.6-1.0 | 2 | 400 | 600 | 168 | --- | --- | 576 | M20*1.5 |
| LT500/125 | 1642-1877 | 949-1085 | 10455-13670 | 6790-9114 | 0.7-0.8 | 5.5 | 497 | 720 | 154 | 720H11 | 12-Φ17H12 | 690 | M20*1.5 |
| LT600/125 | 1652-1547 | 781-894 | 14810-19360 | 9875-12908 | 0.7-0.9 | 5.5 | 597 | 820 | 154 | 820H11 | 16-Φ17H12 | 790 | M20*1.5 |
| LT700/200 | 1315-1504 | 760-869 | 33080-43270 | 22060-28850 | 0.7-0.9 | 14 | 695 | 1000 | 246 | 1000H11 | 12-Φ26H12 | 950 | M33*1.5 |
| CB700/135 | 1198-1450 | 687-881 | 22350-32660 | 14900-21775 | 0.7-1.0 | 3.7 | 696 | 900 | 176 | 900H11 | 20-Φ17H12 | 870 | M20*1.5 |
| LT800/135 | 1099-1328 | 635-768 | 28850-42160 | 19230-28080 | 0.7-1.0 | 4 | 796 | 1015 | 176 | 1015H11 | 24-Φ17H12 | 975 | M20*1.5 |



通风型气胎离合器

Ventilated Pneumatic Clutch
Вентилируемое пневматическое сцепление



- 1-钢圈
- 2-联接盘
- 3-气胎
- 4-弹簧片
- 5-衬瓦
- 6-摩擦片
- 7-扭力杆
- 8-侧板
- 9-气胎固定圈

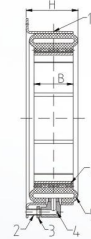
- 1-steel ring
- 2-coupling flange
- 3-pneumatic air tube
- 4-release spring
- 5-slipper
- 6-friction lining
- 7-torsion bar
- 8-side panel
- 9-air cock fixed ring

- 1-Стальной обод
- 2-соединительный диск
- 3-Пневматический баллон
- 4-Рессоры
- 5-Тормозные колодки
- 6-фрикционная накладка
- 7-Торсионный вал
- 8-Боковые панели
- 9-Газ сопла фиксируется кольцом

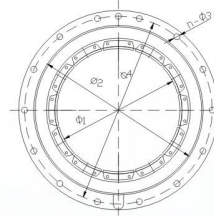
| 型号 Model модель | 转速r/min Rotate speed скорость вращения | | 扭矩N.m Torque крутящий момент | | 工作压力 Mpa Working pressure рабочее да- вление | 气胎容积 Pneumatic volumetric пневм- атическое объем | 摩擦轮直径 D2 mm Friction wheel diameter диаметр шестиди- аметра | 联接尺寸 mm Connection size присоединительный размер | | | | 进气管螺纹 Inlet pipe thread впускной поток | |
|-----------------------|--|-----------------------------|------------------------------------|-----------------------------|---|---|--|--|--|---|---|---|---|
| | 极限 Limited максимум | 额定 Rated нормирование | 极限 Limited максимум | 额定 Rated нормирование | | | | 轮缘直径 D1 mm Rim diameter диаметр колёса | 轮缘宽度 H mm Rim width ширина обода к о́леса | 定位直径 D3 mm Location diameter распо- ложено е диамет метр | 螺孔数量及直径 n-d mm Screw hole quantity and diameter количество и диаметр винтовых отверстий | | 螺孔分布直径 D4 mm Bolt distribute diameter диаметр отверстия распределе- ние болт |
| LT500/200 | 1312-1578 | 758-912 | 17110-24970 | 11406-16646 | 0.7-1.0 | 3*2 | 496 | 780 | 234 | Φ300H8 | 10-Φ18H10 | 360 | G1/2" |
| LT500/250 | 1586-1701 | 916-983 | 23390-26900 | 15590-17930 | 0.7-0.8 | 3*5 | 496 | 750 | 288 | Φ750F9 | 12-Φ18H10 | 720 | M20*1.5 |
| LT600/250 | 1281-1544 | 740-892 | 32200-46710 | 21466-31140 | 0.7-1.0 | 4*2 | 596 | 890 | 284 | Φ340H8 | 12-Φ23H10 | 420 | G1/2" |
| LT700/250 | 1181-1344 | 660-793 | 48200-69910 | 32100-47300 | 0.7-1.0 | 4.2*2 | 696 | 1010 | 292 | Φ1000F9 | 16-Φ22H10 | 965 | G1/2" |
| DY700/135 | 1569-1890 | 907-1092 | 24560-35360 | 16170-23750 | 0.7-1.0 | 4 | 696 | 935 | 200 | Φ935H10 | 20-Φ18H10 | 735 | M20*1.5 |
| LT800/250 | 1016-1224 | 587-707 | 54240-78660 | 36160-52440 | 0.7-1.0 | 4.66*2 | 796 | 1115 | 300 | Φ1105F9 | 16-Φ22H10 | 1070 | G1/2" |
| LT900/250 | 903-1087 | 522-628 | 68000-98930 | 45467-65953 | 0.7-1.0 | 3*2 | 897 | 1230 | 292 | Φ1220H9 | 16-Φ22H10 | 1184 | G1/2" |
| LT1070/200 | 932-1123 | 539-668 | 84600-122670 | 56400-81790 | 0.7-1.0 | 3.0 | 1065 | 1400 | 260 | Φ1400H11 | 16-Φ27H10 | 1350 | M33*1.5 |
| LT1170/250 | 765-820 | 442-474 | 117740-134130 | 78490-89420 | 0.7-0.8 | 5.7 | 1166 | 1500 | 302 | Φ1500H10 | 12-Φ27H10 | 1445 | M33*1.5 |
| LT1120/300 | --- | --- | 184500-263250 | 123000-175500 | 0.7-1.0 | 3.96*2 | 1116 | 1450 | 357 | Φ840H8 | 20-Φ23H10 | 890 | G1/2" |
| LT1250/300 | --- | --- | 229500-327000 | 153000-218000 | 0.7-1.0 | 4.4*2 | 1246 | 1580 | 357 | Φ1050H8 | 16-Φ25H10 | 1110 | G1/2" |
| LT965*305 | 782-957 | 452-563 | 99680-142800 | 78145-96755 | 0.7-0.9 | 6.0 | 965 | 1264 | 358 | Φ1254H10 | 20-Φ21H8 | 1215 | ZG3/4" |
| LT1168*305 | 739-890 | 435-524 | 108390-147700 | 88332-99700 | 0.7-0.9 | 11 | 1168 | 1540 | 360 | Φ1530H10 | 24-Φ22H8 | 1486 | ZG3/4" |

CB气胎离合器总成

CB Clutch
CB сцепление



- 1-钢圈
- 2-接管
- 3-压帽
- 4-接头
- 5-气胎
- 6-摩擦片



- 1-steel ring
- 2-pipe
- 3-pressing cap
- 4-joint
- 5-pneumatic air tube
- 6-friction lining

- 1-Стальной обод
- 2-патрубок
- 3-предохранительный колпачок
- 4-соединение
- 5-Пневматический баллон
- 6-фрикционная накладка



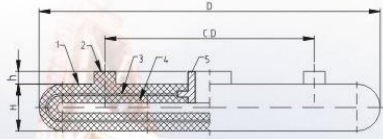
| 型号 Model модель | 额定转速n r/min Rated speed номиналь- ная скорость враще- ния n | 额定扭矩M N·m Rate torque номи- нальный крутящий момент | 工作压力 Mpa Working pressure рабочее да- вление | 摩擦轮 公称直径 Φ1 mm Friction wheel diameter диаметр колеса номиналь- ный диаметр | 摩擦轮 公称宽度 B mm Friction wheel width фрикц- ионное колесо номи- нальная ширина | 联接尺寸 mm Connection size присоединительный размер | | | | 进气管螺纹 M Inlet pipe thread впускная труба | 摩擦片数量 Friction plate quantity ионная накладка |
|---|---|--|---|---|---|---|--|--|---|---|--|
| | | | | | | 轮缘直径 Φ2 mm Rim diameter диаметр обода колёса | 轮缘宽度 H mm Rim width ширина обода к о́леса | 螺孔数量及直径 n-d mm Screw hole quantity and diameter количество и диаметр винтовых отверстий | 螺孔分布直径 D4 mm Bolt distribute diameter диаметр отверстия распределе- ние болт | | |
| 4CB200 | 2000 | 113 | | 99 | 51 | 184.1 | 67 | 8-Φ6 | 169.9 | NPT1/8-27 | 6 |
| 6CB200 | | 231 | | 150 | 51 | 273.1 | 75 | 8-Φ10 | 254 | | 6 |
| 8CB250 | | 485 | | 201 | 64 | 327 | 87 | 8-Φ10 | 308 | | 8 |
| 10CB300 | | 921 | | 251 | 76 | 390.5 | 105 | 12-Φ10 | 371.5 | | 10 |
| 12CB350 | 1800 | 1500 | | 302 | 89 | 447.7 | 120 | 14-Φ10 | 428.6 | | 12 |
| 14CB400 | | 2230 | | 353 | 102 | 498.5 | 133 | 16-Φ10 | 479.4 | | 14 |
| 14CB400(双法兰) Double Flange двойной фланец | | 2230 | | 353 | 102 | 498.5 | 137 | 16-Φ10 | 479.4 | | 14 |
| 16CB500 | 1550 | 3980 | | 403 | 127 | 596.9 | 168 | 8-Φ13 | 571.5 | | 10 |
| 18CB500 | 1400 | 4970 | | 454 | 127 | 647.7 | 168 | 12-Φ13 | 619.1 | NPT3/8-18 | 11 |
| 20CB500 | 1300 | 6060 | 0.7±0.1 | 505 | 127 | 698.5 | 168 | 12-Φ13 | 669.9 | | 12 |
| 20CB500(双列式) Double Row двухрядный | 1300 | 12100 | | 505 | 305 | 698.5 | 346 | 12-Φ13 | 669.9 | | 12 |
| 22CB500 | 1250 | 7040 | | 555 | 127 | 749.3 | 168 | 12-Φ13 | 720.7 | | 13 |
| 24CB500 | 1200 | 8480 | | 606 | 127 | 800.1 | 168 | 16-Φ13 | 771.5 | | 14 |
| 24CB500(双列式) Double Row двухрядный | 1200 | 17000 | | 606 | 305 | 800.1 | 346 | 16-Φ13 | 771.5 | | 14 |
| 28CB525 | 1000 | 12000 | | 706 | 133 | 914.4 | 176 | 16-Φ16 | 882.7 | | 17 |
| 32CB525 | 900 | 15500 | | 808 | 133 | 1016 | 176 | 18-Φ16 | 984.3 | NPT1/2-14 | 19 |
| 45CB525 | 670 | 29400 | | 1137 | 133 | 1362.1 | 176 | 24-Φ19 | 1324 | NPT3/4-14 | 27 |



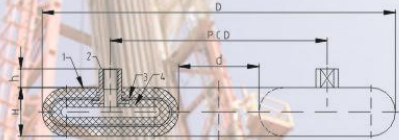


推盘式离合器橡胶气囊

Disc Clutch Rubber Air Tube
Резиновый воздушный баллон для
дисковых тормозов и сцеплениях



- | | | |
|--------|-----------------------|------------------------------|
| 1-外胶层 | 1-outer rubber lining | 1- Внешний резиновый слой |
| 2-柱状凸起 | 2-columnar embossment | 2- Столбчатая проекция |
| 3-帘布层 | 3-cord fabric | 3- Слой протекторной ткани |
| 4-内胶层 | 4-inner rubber lining | 4- Внутренний резиновый слой |
| 5-金属气嘴 | 5-metal air spud | 5- Фрикционное кольцо сопла |



- | | | |
|--------|-----------------------|------------------------------|
| 1-外胶层 | 1-outer rubber lining | 1- Внешний резиновый слой |
| 2-金属气嘴 | 2-metal air spud | 2- Металлическое сопо |
| 3-帘布层 | 3-cord fabric | 3- Слой протекторной ткани |
| 4-内胶层 | 4-inner rubber lining | 4- Внутренний резиновый слой |

盘形气囊 Disc Pneumatic Air Tube

Диск пневматические подушки

| 尺寸mm Size размер | 外径D mm Outer diameter Наружный диаметр | 厚度H mm Thickness толщина | 定位块距C.D mm Location distance Распо- ложен ие Pa- стояние | 气嘴 Nozzle сопло | | | |
|------------------------|---|-----------------------------------|---|------------------------------|--|---|---|
| | | | | 个数 Quantity количество | 外径mm Outer diameter Нару- жный диаметр | 内径mm Inner diameter внут- ренний диаметр | 外露高度h mm Exposed height Выставлен- ный высота |
| 11" | 289 | 19 | 216 | 1 | 63 | 51 | 6 |
| 14" | 356 | 19 | 254 | 1 | 63 | 51 | 6 |
| 18" | 454 | 19 | 356 | 1 | 63 | 51 | 6 |
| 21" | 533 | 19 | 355 | 1 | 63 | 51 | 6 |
| 23" | 590 | 20 | 385 | 1 | 63 | 51 | 6 |
| 24" | 590 | 19 | 356 | 1 | 63 | 51 | 6 |
| 27" | 663 | 19 | 508 | 1 | 63 | 51 | 6 |
| 30" | 742 | 19 | 533 | 1 | 63 | 51 | 6 |
| 36" | 943 | 19 | 667 | 1 | 63 | 51 | 6 |
| 36" | 943 | 19 | 667 | 1 | 152 | 130 | 23 |
| 36" | 920 | 40 | 620 | 1 | 45 | ZG1" | 40 |



环形气囊 Annular Pneumatic Air Tube

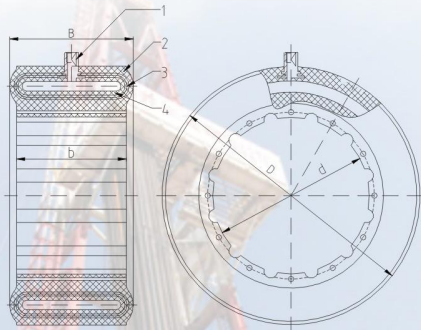
кольцевой пневматический баллон

| 尺寸mm Size размер | 外径D mm Outer diameter Наружный диаметр | 内径d mm Inner diameter внутренний диаметр | 厚度H mm Thickness толщина | 气嘴 Nozzle сопло | | | | | |
|------------------------|---|---|-----------------------------------|----------------------------------|------------------------------|---|---|---|-------------------------------------|
| | | | | 嘴距PCD mm rot расстояние | 个数 Quantity количество | 内丝 Internal Thread Внутр- енный нить | 外径及铣方尺寸 Outer diameter /Milling size наружный диаметр и квадратный размер | 外露高度h mm Exposed Height Выставлен- ный высота | 方向 Direction напра- вление |
| 6" | 184 | 56 | 19 | 121 | 2 | 1/4"NPT | φ30/27 | 11 | 横向 Lateral поперечный |
| 8" | 229 | 108 | 19 | 168 | 1或2 | 1/2"NPT | φ30/27 | 14 | 径向 Radial axialный |
| 10" | 250 | 120 | 26 | 185 | 1 | ZG1/2" | φ30/27 | 20 | 径向 Radial axialный |
| 11" | 289 | 143 | 19 | 216 | 1或2 | 1/2"NPT | φ30/27 | 20 | 径向 Radial axialный |
| 14" | 356 | 191 | 25 | 273 | 1或2 | 1/2"NPT | φ30/27 | 20 | 径向 Radial axialный |
| 16" | 400 | 230 | 25 | 318 | 2 | 1/2"NPT | φ30/27 | 20 | 径向 Radial axialный |
| 17" | 436 | 217 | 23 | 328 | 2 | ZG1/2" | φ30/27 | 20 | 径向 Radial axialный |
| 17" | 420 | 250 | 25 | 335 | 3 | 1/2"NPT | φ30/27 | 20 | 径向 Radial axialный |
| 18" | 470 | 267 | 25 | 360 | 1或3 | 1/2"NPT | φ30/27 | 20 | 径向 Radial axialный |
| 18" | 470 | 267 | 23 | 360 | 1或2 | ZG1/2" | φ30/27 | 20 | 径向 Radial axialный |
| 19" | 521 | 251 | 25 | 403 | 4 | 1/2"NPT | φ30/27 | 44 | 径向 Radial axialный |
| 20" | 508 | 308 | 25 | 405 | 3 | ZG1/2" | φ30/27 | | |
| 21" | 521 | 305 | 25 | 406 | 1或2或3 | 1/2"NPT | φ30/27 | 20 | 径向 Radial axialный |
| 21" | 540 | 260 | 40 | 400 | 3 | ZG1/2" | M30×1.5 | 25 | 径向 Radial axialный |
| 22" | 543 | 245 | 25 | 406 | 4 | 1"NPT | φ44/38 | 38 | 径向 Radial axialный |
| 24" | 660 | 413 | 28 | 533 | 1或3 | 1/2"NPT | φ30/27 | | |
| 24" | 650 | 406 | 28 | 530 | 3 | ZG1/2" | φ30/27 | 34 | 径向 Radial axialный |
| 26" | 660 | 315 | 25 | 483 | 4 | 1"NPT | φ44/38 | 38 | 径向 Radial axialный |
| 29" | 746 | 457 | 29 | 629 | 4 | 1/2"NPT | φ30/27 | | |
| 30" | 800 | 457 | 29 | 629 | 4 | 1/2"NPT | φ30/27 | 20 | 横向 Lateral поперечный |
| 30" | 790 | 445 | 23 | 615 | 4 | ZG1/2" | φ30/27 | 20 | 径向 Radial axialный |
| 36" | 943 | 537 | 28 | 775 | 4 | 1/2"NPT | φ30/27 | 20 | 横向 Lateral поперечный |
| 36" | 943 | 597 | 28 | 775 | 4 | 1/2"NPT | φ30/27 | 20 | 横向 Lateral поперечный |
| 36" | 943 | 597 | 28 | 775 | 2 | 1/2"NPT | φ30/27 | 11 | 横向 Lateral поперечный |
| 36" | 930 | 465 | 28 | 708 | 3 | ZG1/2" | φ30/27 | 20 | 横向 Lateral поперечный |
| 38" | 950 | 475 | 30 | 716 | 4 | ZG1/2" | φ30/27 | 34 | 横向 Lateral поперечный |
| 42" | 1095 | 752 | 28 | 889 | 4 | 1/2"NPT | φ30/27 | 20 | 横向 Lateral поперечный |
| 42" | 1095 | 752 | 28 | 889 | 4 | 1"NPT | φ57/48 | 38 | 横向 Lateral поперечный |
| 48" | 1283 | 794 | 29 | 1016 | 4 | 1/2"NPT | φ30/27 | 20 | 横向 Lateral поперечный |
| 48" | 1283 | 794 | 29 | 1016 | 4 | 1.5"NPT | φ86/71 | 57 | 横向 Lateral поперечный |
| 52" | 1320 | 760 | 40 | 1040 | 3 | ZG1" | M45×1.5/42 | 65 | 径向 Radial axialный |
| 60" | 1522 | 840 | 29 | 1181 | 6 | 1/2"NPT | φ30/27 | 20 | 横向 Lateral поперечный |
| 60" | 1522 | 840 | 29 | 1181 | 6 | 1"NPT | φ57/48 | 38 | 横向 Lateral поперечный |



气胎式离合器橡胶气囊

Tyre Clutch Rubber Air Tube
Баллон шинно-пневматической муфты

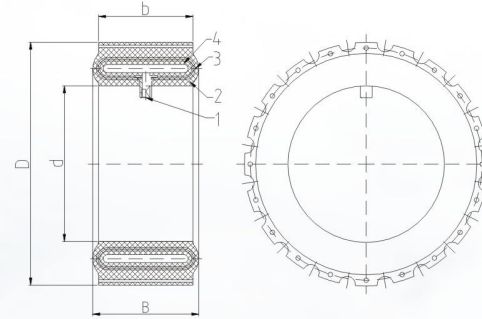


- 1-金属气嘴 1-metal air spud
- 2-外胶层 2-outer rubber lining
- 3-帘布层 3-cord fabric
- 4-内胶层 4-inner rubber lining
- 1- Фрикционное кольцо сопла 1- Фрикционное кольцо сопла
- 2- Внешний резиновый слой 2- Внешний резиновый слой
- 3- Слой протекторной ткани 3- Слой протекторной ткани
- 4- Внутренний резиновый слой 4- Внутренний резиновый слой



外胀式离合器橡胶气囊

Expanding Type Pneumatic Clutch Air Bag
Баллон расширение внешний сцеплений



- 1-金属气嘴 1-metal air spud
- 2-外胶层 2-outer rubber lining
- 3-帘布层 3-cord fabric
- 4-内胶层 4-inner rubber lining
- 1- Фрикционное кольцо сопла 1- Фрикционное кольцо сопла
- 2- Внешний резиновый слой 2- Внешний резиновый слой
- 3- Слой протекторной ткани 3- Слой протекторной ткани
- 4- Внутренний резиновый слой 4- Внутренний резиновый слой



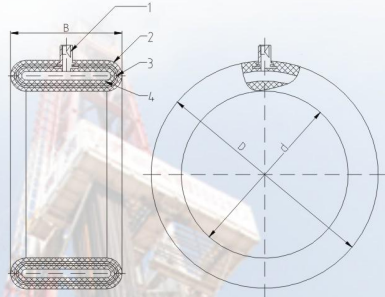
| 气囊型号 Size модель баллоны | 外径D mm Outer diameter Наружный диаметр | 内径d mm Inner diameter внутренний диаметр | 截面宽B mm Breadth of section Ширина секции | 摩擦轮宽度b mm Friction wheel width ширина трения колесо | 气嘴数量 Nozzle number Количество газового сопла | 气嘴内螺纹mm Nozzle internal thread воздушный сопла внутренней резьбы | 气嘴高度mm Nozzle height высота струи воздуха | 连接片数量 Connection plate number количество соедини тельного листа |
|-----------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LT200×75 | 288 | 219 | 90 | 73 | 1 | M16×1 | 6 | 4 |
| LT290×100 | 290 | 224 | 93 | 78 | 1 | M12×1.5 | 15 | 6 |
| LT290×148 | 290 | 224 | 148 | 133 | 1 | M20×1.5 | 15 | 6 |
| LT300×100 | 392 | 315 | 115 | 98 | 1 | M20×1.5 | 20 | 6 |
| LT300×150 | 392 | 313 | 150 | 133 | 1 | M20×1.5 | 20 | 6 |
| LT400×125 | 517 | 420 | 166 | 125 | 1或2 | M20×1.5 | 20 | 6 |
| LT500×125 | 645 | 521 | 152 | 123 | 1或2 | M20×1.5 | 20 | 6 |
| LT600×125 | 750 | 622 | 153 | 123 | 1 | M20×1.5 | 20 | 6 |
| LT700×200 | 800 | 723 | 243 | 198 | 2 | M33×1.5 | 27 | 8 |
| LT700×135 | 814 | 722 | 164 | 137 | 2 | M20×1.5 | 20 | 6 |
| LT800×135 | 915 | 822 | 164 | 137 | 2 | M20×1.5 | 20 | 8 |
| LT1070×200 | 1270 | 1093 | 243 | 198 | 2 | M33×1.5 | 27 | 8 |
| LT1000×250 | 1040 | 880 | 290 | 246 | 1 | M33×1.5 | 27 | 12 |
| JA-617 | 615 | 540 | 147 | 130 | 1 | ZG3/8" | 10 | 8 |

| 气囊型号 Size модель баллоны | 外径D mm Outer diameter Наружный диаметр | 内径d mm Inner diameter внутренний диаметр | 截面宽B mm Breadth of section Ширина секции | 气嘴数量 Nozzle number Количество газового сопла | 气嘴内螺纹mm Nozzle internal thread сопла с в нутренней резьбой |
|-----------------------------------|---|---|---|---|---|
| 175×110 | 175 | 119 | 110 | 1 | M8 |
| 500×125 | 487 | 385 | 150 | 1 | M16×1.5 |
| 1000×200 | 972 | 800 | 246 | 1 | M33×1.5 |
| 420×130 | 419 | 379 | 130 | 1 | M16×1.5 |
| 450×130 | 488 | 448 | 131 | 1 | ZG3/8" |
| 580×540×150 | 580 | 540 | 150 | 1 | M16×1.5 |
| 318×278×100 | 318 | 278 | 100 | 1 | M16×1.5 |



通风圆式离合器橡胶气囊

Loop Rubber Air Tube For Ventilated Clutch
кольцевой резиновый воздушный
баллон для вентилируемых сцепления

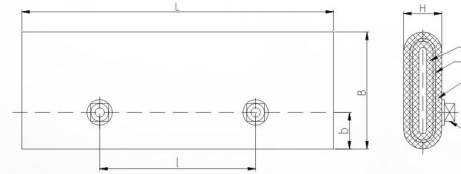


- 1-金属气嘴 1-metal air spud
- 2-外胶层 2-outer rubber lining
- 3-帘布层 3-cord fabric
- 4-内胶层 4-inner rubber lining
- 1- Фрикционное кольцо сопла 1- Фрикционное кольцо сопла
- 2- Внешний резиновый слой 2- Внешний резиновый слой
- 3- Слой протекторной ткани 3- Слой протекторной ткани
- 4- Внутренний резиновый слой 4- Внутренний резиновый слой



通风断开式离合器橡胶气囊

Disconnected Rubber Air Tube For Ventilated Clutch
Отключенный резиновый баллон
для вентилируемого сцепления



- 1-金属气嘴 1-metal air spud
- 2-外胶层 2-outer rubber lining
- 3-帘布层 3-cord fabric
- 4-内胶层 4-inner rubber lining
- 1- Фрикционное кольцо сопла 1- Фрикционное кольцо сопла
- 2- Внешний резиновый слой 2- Внешний резиновый слой
- 3- Слой протекторной ткани 3- Слой протекторной ткани
- 4- Внутренний резиновый слой 4- Внутренний резиновый слой



| 气囊型号 Size модель баллоны | 外径D mm Outer diameter Наружный диаметр | 内径d mm Inner diameter внутренний диаметр | 截面宽B mm Breadth of section Ширина секции | 气嘴数量 Nozzle number Количество сопла | 气嘴内螺纹mm Nozzle internal thread воздушный сопло внутренней резьбы | 气嘴高度mm Nozzle height высота струи воздуха |
|--|---|---|---|---|---|---|
| Vc500×200 | 680 | 620 | 196 | 2 | M20×1.5 | 25 |
| VC500×250 | 657 | 615 | 246 | 2 | M20×1.5 | 25 |
| VC500×250 (高) | | | | | | |
| VC500×250 (High) | 657 | 615 | 264 | 2 | M20×1.5 | 25 |
| VC500×250 (высокий) | | | | | | |
| VC700×250 | 870 | 810 | 240 | 2 | M20×1.5 | 25 |
| LT1070×200 | 1270 | 1194 | 230 | 2 | M33×1.5 | 27 |
| LT1170×250 | 1370 | 1305 | 264 | 2 | M33×1.5 | 27 |
| LT965×305 (38°) | 1146 | 1098 | 315 | 4 | ZG3/4" | 18 |
| LT1168×305 (46°) | 1380 | 1310 | 315 | 4 | ZG3/4" | 18 |
| 环500×200 LOOP500×200 кольцо500×200 | 678 | 626 | 196 | 2 | G1/2" | 25 |
| 环600×250 LOOP600×250 кольцо600×250 | 790 | 738 | 246 | 4 | G1/2" | 25 |
| 环700×250 LOOP700×250 кольцо700×250 | 908 | 848 | 246 | 4 | G1/2" | 25 |
| 910×300 | 950 | 908 | 300 | 1 | M16×1.5 | 25 |
| 1000×300 | 1200 | 1130 | 320 | 1 | ZG1/2" | 16 |
| 1000×300(低) | | | | | | |
| 1000×300(Low) | 1200 | 1130 | 305 | 1 | ZG1/2" | 16 |
| 1000×300(低кий) | | | | | | |
| 1075×1010×315 | 1075 | 1010 | 315 | 1 | ZG1/2" | 16 |
| 860×795×275 | 860 | 795 | 275 | 1 | ZG1/2" | 16 |
| 860×795×245 | 860 | 795 | 245 | 1 | ZG1/2" | 16 |
| 1560×1465×420 | 1560 | 1465 | 420 | 4 | ZG1" | 18 |
| 1560×1465×420 | 1560 | 1465 | 320 | 4 | ZG1" | 18 |
| 1258×1198×320 | 1258 | 1198 | 320 | 4 | ZG3/4" | 13 |
| 440×380×128 | 440 | 380 | 128 | 2 | M16×1.5 | 8 |
| 1380×450 | 1457 | 1380 | 450 | 2 | Φ18.3/Φ15 | 33.5 |

| 气囊型号 Size модель баллоны | 长度L mm Length длина | 断面宽B mm Breadth of section Ширина секции | 厚度H mm Thickness толщина | 气嘴数量 Nozzle number Количество газового сопла | 气嘴内螺纹mm Nozzle internal thread воздушный сопло внутренней резьбы | 气嘴高度mm Nozzle height высота струи воздуха |
|-----------------------------------|------------------------------|--|-----------------------------------|---|---|---|
| AV8500×200 | 1000 | 190 | 26 | 1 | G1/2" | 23 |
| AV8500×250 | 1031 | 246 | 26 | 2 | M20×1.5 | 25 |
| AV8600×250 | 1185 | 246 | 26 | 2 | G1/2" | 23 |
| AV8700×250 | 1365 | 246 | 26 | 2 | G1/2" | 23 |
| AV8800×250 | 1522 | 246 | 26 | 2 | G1/2" | 23 |
| AV8900×250 | 1700 | 246 | 26 | 2 | G1/2" | 23 |
| AV8500×200 (长) | 2030 | 190 | 26 | 2 | G1/2" | 23 |
| Long долго | | | | | | |
| AV8700×250 (长) | 2720 | 246 | 30 | 2 | G1/2" | 23 |
| Long долго | | | | | | |
| AV81120×300 | 1985 | 290 | 26 | 2 | G1/2" | 27 |
| AV81250×300 | 2186 | 285 | 26 | 2 | G1/2" | 27 |
| AV81070×200 | 1990 | 222 | 38 | 2 | M33×1.5 | 27 |
| AV81170×250 | 2142 | 264 | 35 | 2 | M33×1.5 | 27 |
| 隔膜DY 700×135 | | | | | | |
| Diaphragm DY 700×135 | | | Φ870×Φ810×246 mm | | | |
| диафрагма DY 700×135 | | | | | | |
| 隔膜945 | | | | | | |
| Diaphragm945 | | | Φ945×Φ496×32 mm | | | |
| диафрагма 945 | | | | | | |
| 隔膜772 | | | | | | |
| Diaphragm772 | | | Φ772×Φ300×20 mm | | | |
| диафрагма 772 | | | | | | |
| 隔膜630 | | | | | | |
| Diaphragm630 | | | Φ630×Φ245×22 mm | | | |
| диафрагма 630 | | | | | | |



铁合金电炉抱闸气囊

Rubber Air Tube For Ferroalloy Electric Brake
Ферросплавный электрический тормоз подушки

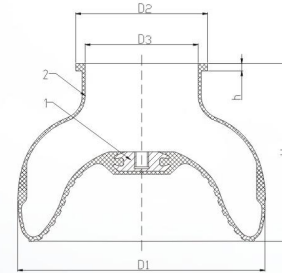


| 序号 No. номер | 适用电极变压器规格 Transformer specification for applied electrode применение электрод Трансформатор спецификации | 电极直径mm Electrode diameter диаметр электрода | 气囊尺寸mm Size of pneumatic air tube Размер невматического подушки |
|--------------------|---|---|---|
| 1 | 1800KVA | 400 | φ570×φ415×360 |
| 2 | 3200KVA | 450 | φ625×φ465×320 |
| 3 | 6000KVA | 750 | φ920×φ765×250 |
| 4 | 6000KVA | 780 | φ950×φ795×280 |
| 5 | 9000KVA | 900 | φ1110×φ915×340 |
| 6 | 9000KVA | 920 | φ1130×φ935×340 |
| 7 | 9000KVA | 800 | φ1015×φ815×230 |
| 8 | 9000KVA | 960 | φ1170×φ970×500 |
| 9 | 12500KVA | 1000 | φ1218×φ1018×340 |
| 10 | 12500KVA | 980 | φ1218×φ995×340 |
| 11 | 12500KVA | 1060 | φ1270×φ1070×340 |
| 12 | 12500KVA | 950 | φ1270×φ960×340 (斜齿) |
| 13 | 16500KVA | 1060 | φ1270×φ1070×500 |
| 14 | 16500KVA | 1110 | φ1350×φ1120×430 |
| 15 | 16500KVA | 1210 | φ1440×φ1220×500 |
| 16 | 16500KVA | 1340 | φ1580×φ1350×430 |
| 17 | 16500KVA | 780 | φ984×φ790×600 |



泥浆泵用空气包胶囊

Air Bladder For Mud Pump
Воздушный пузырь для буровой насоса



1-钢芯 1-steel core 1-Стальной сердечник
2-橡胶 2-rubber 2-Резина



| 胶囊型号 Size модель капсула | 底部外径D1 mm outer diameter of the bottom bot 底部 диаметр | 上口外径D2 mm Outer diameter of the above mouth верхний наружный диаметр | 上口内径D3 mm Inner diameter of the above mouth ерхний внутренний диаметр | 高度H mm Height высота | 口缘厚度h mm Mouth edge thickness перистом толщина | 底盘数量 Chassis Number количество шасси |
|-----------------------------------|--|--|---|-------------------------------|---|--|
| F-1300/1600 (KB-75) | 530 | 279 | 240 | 378 | 16 | 1 |
| 3NB-1000/1300 (3NB) | 590 | 314 | 280 | 286 | 23 | 1 |
| F-500/800/1000 (KB-45) | 445 | 235 | 196 | 332 | 16 | 1 |
| SL-1300A | 465 | 270 | 240 | 250 | 21 | 1 |
| 600泵 600 Pump 600насос | 530 | 300 | 260 | 350 | 30 | 1 |
| KB-25 | 368 | 203 | 162 | 297 | 15 | --- |
| 350泵 350 Pump 350насос | 350 | 216 | 190 | 250 | 20 | — |

吸入式空气包胶囊

Inhaled Air Bag Capsule
Ингалятор воздушный пакет капсулу

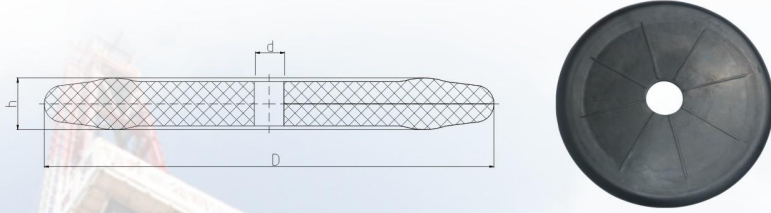
| 胶囊型号 Model модель капсула | 尺寸mm Size размер |
|---------------------------------|------------------------|
| F-500 | Ф337×66 |
| F-800 | Ф406×76 |
| F-1000/1300/1600 | Ф460×76 |





空气包胶板

Rubber Balance Plate For Mud Pump
Резиновый баланс пластина для бурового насоса



| 胶板型号 Model модель пластины | 外径D mm Outer diameter of the bottom наружный диаметр | 内径d mm Inner diameter внутренний диаметр | 厚度h mm Thickness толщина |
|----------------------------------|---|---|-----------------------------------|
| F-1300/1600 (KB-75) | 435 | 63.5 | 22 |
| 3NB-1000/1300 (3NB) | 510 | 66 | 22 |
| F-500/800/1000 (KB-45) | 352 | 63.5 | 22 |
| SL-1300A 600泵 | 386 | 66 | 15 |
| 600Pump 600насос | 450 | 65 | 24 |

钻杆刮泥器

Drill Pipe Wiper
скребок бурильной трубы



| 刮泥器型号 Model модель скребка | 外径D mm Outer diameter of the bottom наружный диаметр | 内径d mm Inner diameter внутренний диаметр | 厚度h mm Thickness толщина |
|----------------------------------|---|---|-----------------------------------|
| 2 3/8" | 423 | 57 | 33 |
| 2 1/2" | 423 | 63 | 33 |
| 2 3/4" | 423 | 68 | 33 |
| 3 1/2" | 423 | 86 | 33 |
| 4" | 423 | 98 | 33 |
| 4 1/2" | 423 | 111 | 33 |
| 5" | 423 | 125 | 33 |
| 5 1/2" | 423 | 134 | 33 |

检测设备

Testing Equipment
оборудование проверки



橡胶硫化仪
Vulcanometer
резинный сульфидный прибор



拉力试验
Tensile test
испытание силы тяги



干燥试验
Drying test
сушка испытаний



屈挠龟裂试验
Flexing test
испытание на растрескивание
резинового есания



低温脆性试验
Low-temperature brittleness test
испытание холодной хрупкости



老化试验
Aging test
испытание на старение



河南大林 国家高新技术企业
 Henan Dalin—National High-Tech Enterprise
 ООО "Далинь"-Национальное высокотехнологичное предприятие

河南大林 国家高新技术企业
 Henan Dalin—National High-Tech Enterprise
 ООО "Далинь"-Национальное высокотехнологичное предприятие



车间场景

Workshops
Декорация Цехов



压延车间
Rolling workshop
прокатный цех



硫化车间
Vulcanization workshop
вулканизационный цех



炼胶车间
Rubber refining workshop
цех для топления проклейки



挤出联动车间
Extrusion workshop
отжимный синхронный цех

公司风貌

The Company Views
стиль Компании

